

Технически данни:

1. Напрежение: 12V
2. Напрежение на работа: 9-16V
3. Консумация: 20-200mA
4. Разстояние на детекция: 0-2.5m
5. Ултразвукова честота: 40kHz
6. Работна температура: -30 ~ + 70° C
7. Дисплей работна температура: -20 ~ + 60° C

Инсталация :

1. След монтирането на сензорите, проверете посоката дали е правилна.
2. Свържете червения кабел към положителната клемма (+), черния проводник към отрицателната клемма (-); .
3. Свържете дисплея.
4. Поставете скоростния лост на задна предавка, като след това лампата за задната предавка светва.
В тази ситуация, на дисплея трябва да се покаже изображение с разстоянието.

Тест:

- а.) При тестване на някои сензора, ако дисплеят даде непрекъснат звук или покаже 0.0, проверете дали някои части на колата или някои нежелани обекти попадат в обхвата на откриване. Проверете дали или отвор за сензора е твърде малък, дали сензора не е прекалено стегнат в него, или сензора е близо до някои силни източници на смущения (като изпускателната тръби, кабели и други);
- б.) Ако на дисплея се покаже показание, но няма нищо пред сензора, може би датчика е близо до земята. Моля проверете позицията и посоката на сензора. Сензорите трябва да бъдат малко повдигнати хоризонтално.

Забележка: Сензорните могат да бъдат разменени на контролната кутия - сензорните жакове са идентични.

ЗАБЕЛЕЖКА

1. Когато инсталирате системата, колата трябва да бъде в положение изключено.
2. Изпълнението може да не работи в следните ситуации: проливен дъжд; чакълест път, неравен път, наклонен път и храсти, при много горещо, студено или влажно време и когато сензорите се обхванати от сняг, лед, кал и др.
3. Сензорите не трябва да бъде инсталирани твърде плътно, или прекалено хлабаво.
4. Металната броня може да влияе на работата на системата.
5. Тествайте системата за да се уверите, че работи добре, преди да я използвате.